

Regional- und Straßenbahnsystem für den Tiroler Zentralraum Innsbruck

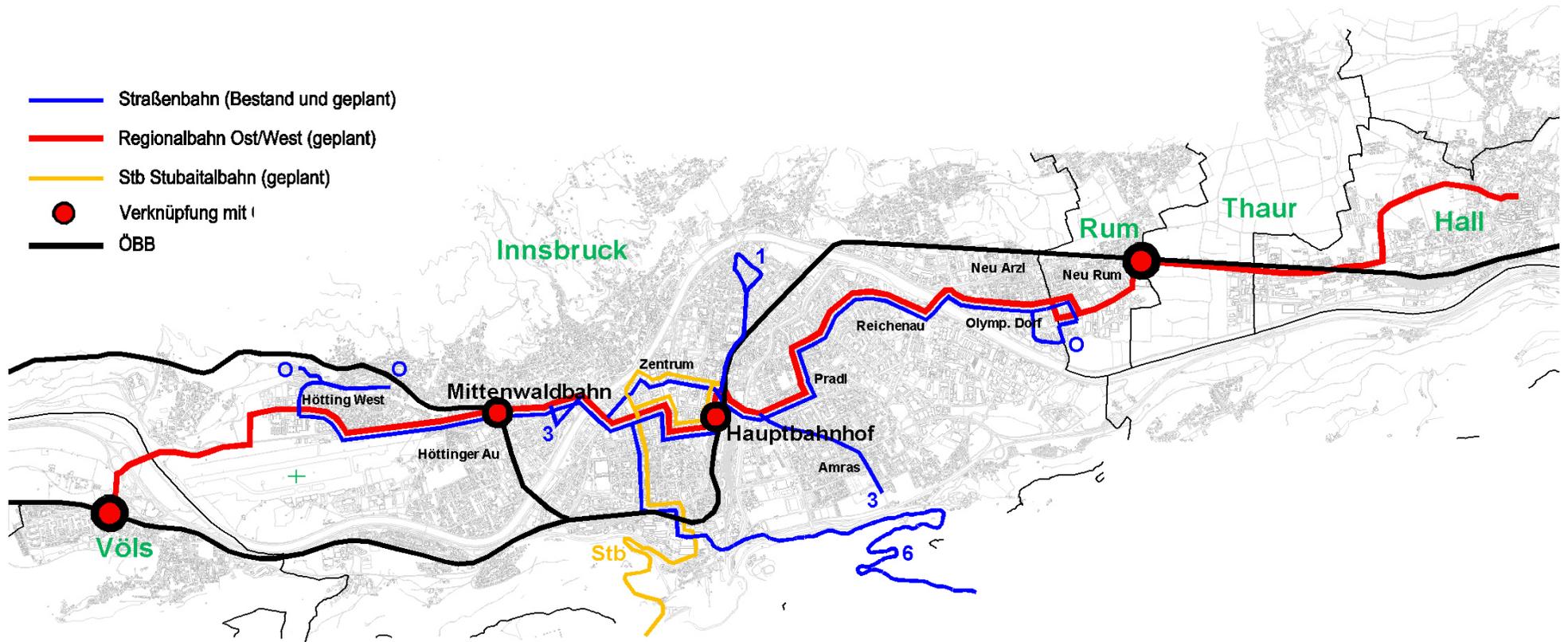
Realisierung des Regionalbahnkonzepts in 5 Etappen:

- Etappe 1: Kernbereich Innsbruck – Westast (Hauptbahnhof – Technik)
- Etappe 2: Kernbereich Innsbruck – Ostast (Hauptbahnhof – Olympisches Dorf)
- Etappe 3: Olympisches Dorf – Rum
- Etappe 4: Technik – Völs
- Etappe 5: Rum – Hall; die Entscheidung über die Realisierung dieser Erweiterung erfolgt zwei Jahre vor Fertigstellung der Etappe 4

Realisierungshorizont: bis 2015



Übersicht Trassenverlauf und Etappierung



Regional- und Straßenbahnsystem - Kosten

Infrastruktur

Kernbereich (Etappen 1 und 2)	132,26
Ostast Rum (Etappe 3)	14,73
Westast Völs (Etappe 4)	25,36
Abstellhalle	6,63
Zugleitsystem	2,18
Erweiterung Straßenbahn	39,95

Fahrzeuge

20 Straßenbahngarnituren	52,63
12 Regionalbahngarnituren	32,44

Gesamtkosten

	306,18
Anteil Land	131,55
Anteil Stadt	174,64

Anteil des Bundes, 32 Mio., mindern anteilig die Kosten von Stadt und Land!

