



die tram kommt!





das regionalbahnkonzept hat große ziele

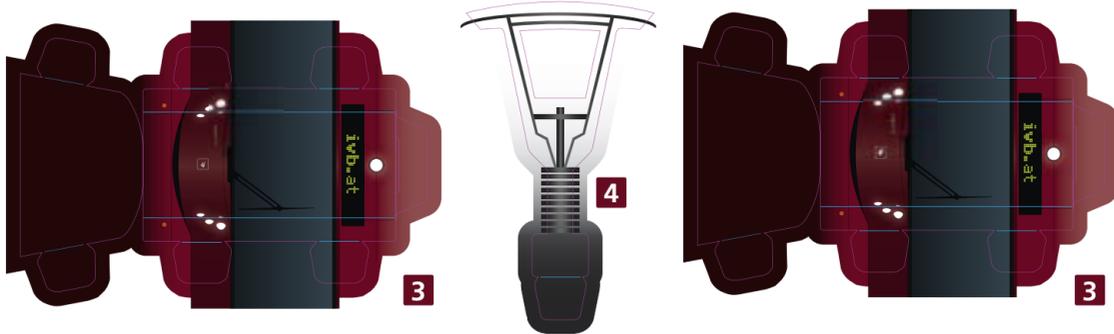
stadt innsbruck, land tirol und bund planen schon seit mehreren jahren, den veralteten wagenbestand der straßenbahn und der stubaitalbahn durch neue fahrzeuge zu ersetzen. weiters soll das innsbrucker straßenbahnnetz in die seit dem 2. weltkrieg neu entstandenen innsbrucker wohngebiete erweitert werden. ebenso soll das innsbrucker schienennetz erweitert werden um die wichtigsten quell- / zielgebiete von stadt und region miteinander zu verbinden und so für eine bessere erreichbarkeit der landeshauptstadt und der region zu sorgen.

7 gute gründe, warum ihre mobilität mit der neuen tram gewinnt!

die tram ist innsbrucks spannendstes verkehrsprojekt der letzten jahre. sprechen doch immerhin 7 gute gründe eine klare sprache, warum die tram innsbruck noch lebenswerter machen wird

- weil innsbruck neue topmoderne bahngarnituren bekommt
- weil die neuen bahnen einen bequemen einstieg haben
- weil air condition, kinderwägen- und rollstuhlplätze zum standard gehören
- weil einrichtungen, wie klinik, universität und schulen besser an das schienennetz angebunden werden sollen
- weil die tram das leistungsfähigste und attraktivste nahverkehrsmittel ist
- weil die tram im stadtverkehr beschleunigt wird
- weil es neue attraktive verbindungen zwischen innsbruck und der region geben soll

damit legen stadt, land und bund die schienen für eine starke zukunft des öffentlichen verkehrs in innsbruck und umgebung.



alles zur neuen tram

innsbruck bekommt insgesamt 22 neue bahnen, alle aus der werkstätte des renommierten internationalen bahnproduzenten bombardier. die neue tram gehört zur bombardier flexity outlook familie (100% niederflur-fahrzeuge) die ab mitte 2007 geliefert wird.

die neuen innsbrucker trams bestechen durch viel komfort

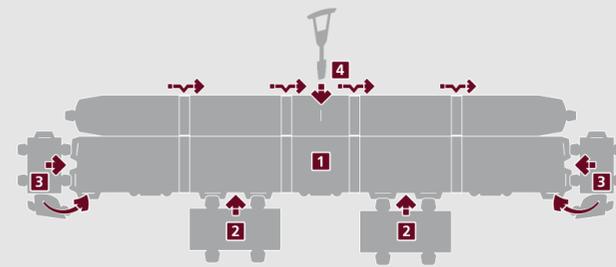
- ebene und behindertengerechte einstiege
- stufenlose innenräume
- ausreichend platz für kinderwägen und rollstühle
- klimatisierte innenräume
- besonders ruhiges fahrverhalten

die wichtigsten fahrzeuginformationen

- 56 sitze, 103 stehplätze
- 2 bereiche für kinderwagen, rollstühle und fahrräder
- fahrzeuginnenlänge 27,6 m, höhe 3,5 m, breite 2,4 m
- höchstgeschwindigkeit 70 km/h
- mittlere beschleunigung bei 2/3 beladung 1 m/s²

bauen sie sich ihre eigene tram!

für alle, die den start der neuen straßenbahn nicht mehr erwarten können: schon jetzt ihre persönliche tram zum basteln. als originalgetreues modell, klein und kompakt. damit sie zu hause immer ein auge auf innsbrucks neue sehenswürdigkeit werfen können.



1

**innsbrucker verkehrsbetriebe
und stubaitalbahn gmbh**
pastorstraße 5, 6010 innsbruck, austria
telefon +43 512 / 5307-0, fax +43 512 / 5307-110
office@ivb.at, www.ivb.at

wir bewegen die stadt.



BOMBARDIER

wir bewegen die stadt.





IVB[®]

die tram kommt!

eckdaten regionalbahn

- umsetzung bis mitte 2009
 - bauphase 1: punktschwabing, kuffenreihenstraße bis anichstraße
 - belieferverfahren für 5 bis 6 bahnen für den westteil der linie a
- umsetzung bis mitte 2011
 - bauphase 2: anichstraße, olympisches dorf
 - belieferverfahren für 4 bis 5 bahnen für den ostteil der linie a
- umsetzung bis mitte 2013
 - bauphase 3: regionalbus olympisches dorf, hall
 - belieferverfahren für 2 bis 3 bahnen für die regionalbahnen

wir bewegen die stadt. **IVB**

TLG

